

ACCORDO QUADRO MISTO PER SERVIZI
DI INGEGNERIA E LAVORI RELATIVI LA
SORVEGLIANZA DELLE BARRIERE
ANTIRUMORE E COPERTURE FONICHE
DELLA RETE AUTOSTRADALE LUNGO LA
RETE DI COMPETENZA DI DT1

ALLEGATO TECNICO

PARTE AMMINISTRATIVA-PRESTAZIONALE

Sommario

ACRONIMI E DEFINIZIONI	4
1 OGGETTO DELL'APPALTO	5
1.1 Natura e oggetto dell'Appalto	5
1.1.1 Reperibilità	6
1.1.2 Servizi a supporto delle ispezioni	6
1.1.3 Dettaglio del Servizio	6
1.1.4 Servizi di Ingegneria a chiamata	8
1.2 Durata del Servizio	9
1.3 Erogazione del Servizio	9
1.4 Leggi e normative di riferimento	9
1.5 Norme operative ed istruzioni di servizio di Autostrade per l'Italia S.p.A.	10
2 DISCIPLINA ECONOMICA	10
2.1 Importo dell'Appalto	10
2.2 Prestazioni a misura	10
3 ESECUZIONE DEL CONTRATTO, NORME GENERALI, ONERI E OBBLIGHI	11
3.1 Definizione delle Spese generali	11
3.2 Oneri e obblighi specifici	12
3.2.1 Oneri e obblighi normativi e autorizzativi	12
3.2.2 Oneri e obblighi inerenti alle aree di lavoro	12
3.2.3 Oneri e obblighi operativi e documentali	13
3.2.4 Requisiti del Gruppo di Lavoro	15
3.3 Mano d'opera	16
3.4 Professionisti Incaricati	16
3.5 Mezzi e attrezzature di cantiere	17
3.6 Lavori notturni e festivi	18
3.7 Norme di sicurezza per l'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico	18
3.8 Cantierizzazioni	19
3.8.1 Cantierizzazione in piattaforma	19
3.8.2 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscite dall'autostrada 20	
3.8.3 Condizioni generali delle aree in piattaforma	20
3.8.4 Cantierizzazione non in piattaforma	20

3.9	Reportistica e documentazione contrattuale	21
3.10	Esito delle ispezioni e obblighi conseguenti	21

ACRONIMI E DEFINIZIONI

Tutti i termini definiti, contenuti nel presente documento, avranno lo stesso significato ad essi attribuiti nell'ambito del Contratto. Di seguito si riportano gli acronimi e le definizioni impiegate nel testo.

Acronimi e definizioni	
Contratto	Contratto Quadro, l'insieme dei documenti regolanti il rapporto tra la Committente e l'Appaltatore ai fini dell'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento, così come specificato nell'articolo 1
Contratto Attuativo	l'insieme dei documenti regolanti il rapporto tra il Committente e l'Appaltatore ai fini dell'esecuzione delle prestazioni oggetto di affidamento, così come specificato nell'articolo 1
Servizio o Appalto	Insieme delle attività costituenti l'oggetto del Contratto relativi ai servizi di ingegneria relativi alla sorveglianza delle barriere antirumore autostradali
Committente	AUTOSTRADe PER L'ITALIA S.p.A
Codice	DECRETO LEGISLATIVO 18 aprile 2016, n. 50
DEC	Direttore dell'esecuzione contratto l'esponente del Committente del quale il responsabile unico del procedimento si avvale in sede di direzione dell'esecuzione del contratto e di controllo dei livelli di qualità delle prestazioni.
RUP	Responsabile Unico del Procedimento
Appaltatore	Il soggetto al quale il Committente affida l'esecuzione delle prestazioni oggetto del contratto
CSA	Capitolato Speciale d'Appalto (presente documento)
CSE	Coordinatore della Sicurezza in fase di Esecuzione
PSC	Piano di Sicurezza e Coordinamento (ex D. Lgs. 81 del 09/04/2008)
POS	Piano Operativo di Sicurezza (ex D. Lgs. 81 del 09/04/2008)
PG	Programma Generale dell'Affidamento
DT	Direzione di Tronco
Manuali di Ispezione	Manuale di sorveglianza delle opere d'arte stradali, Catalogo dei Difetti (appendice al Manuale di sorveglianza), Manuali di Ispezione e Controllo relativi alle specifiche categorie di asset minori della rete autostradale
Norma	Norma Operativa: Reporting dei piani di ispezione relativi alle strutture e

Acronimi e definizioni	
Operativa	infrastrutture autostradali
Documenti di gara	Bando, Disciplinare, Schema di Contratto, CSA, catasto, manuali, Duvri, E.P.U., Appendice E.P.U., Legenda codice opera, Modalità esecuzione prove, Schede

1 OGGETTO DELL'APPALTO

1.1 Natura e oggetto dell'Appalto

L'Appalto ha per oggetto la sorveglianza delle barriere antirumore e coperture foniche della rete autostradale nelle sue diverse tipologie presenti sulla rete di competenza della DT1.

In particolare, per sorveglianza, si intende la prestazione di servizi integrati di ingegneria riguardanti la vigilanza e il controllo delle barriere antirumore e coperture foniche, l'esecuzione delle prove e dei rilievi strumentali, funzionali o connessi alla sorveglianza stessa.

Il Servizio riguarda le barriere antirumore autostradali secondo il dettaglio delle opere riportato di seguito.

TIPOLOGIA OPERA	UNITA' PRIMARIE QUANTITA' ISPEZIONI	KM DI BARRIERE
Struttura Semplice	n. 926	Km 34,3
Struttura con aggetto	n. 102	Km 3,0
Barriere fonica integrata	n. 431	Km 32,6
Barriere fonica integrata spartitraffico	n. 27	Km 3,9 (7,8)*
Copertura fonica	n. 81	Km 4,7 (6,4) *
Copertura fonica integrata	n. 19	Km 1,9 (1,95)*

*Metrature in sviluppo lineare. (Metrature riparametrate in funzione dell'esecuzione del servizio)

Nei Documenti di Gara, l'Appaltatore riceverà indicazioni relative all'ubicazione delle opere da ispezionare rispetto ai tronchi autostradali di competenza del Committente.

La quantità delle opere di cui alla tabella sovrastante sono indicative e potranno subire variazioni nel corso dell'esecuzione del Contratto, in funzione delle reali evidenze riscontrate in sito e sulla base di eventuali interventi di rifacimento/dismissione/nuova costruzione di opere d'arte.

Il Committente si riserva il diritto di richiedere, oltre alle attività ricomprese nel servizio, per le medesime opere, anche delle ispezioni straordinarie da eseguire in conformità alle medesime specifiche delineate nei Documenti di Gara.

Nella fattispecie, le ispezioni straordinarie devono essere eseguite da un ingegnere, al di fuori della cadenza stabilita, ogni qualvolta da qualche sintomo, segnalazione o notizia esterna, oltreché da informazioni raccolte dal personale addetto alle ispezioni od alle manutenzioni, si venga a conoscenza di qualche anomalia che potrebbe compromettere la stabilità delle strutture o la sicurezza dell'utenza, anche a seguito di eventi eccezionali (e.g. alluvioni, piene, sismi, incendi, gravi incidenti stradali che abbiano interessato le opere).

Le ispezioni straordinarie dovranno essere concordate e pianificate con il Committente. I relativi rapporti dovranno essere trasmessi al Committente entro le 24 ore dalla richiesta di ispezione.

La prestazione relativa alle ispezioni straordinarie si intendono già comprese e compensate nei prezzi dell'E.P.U. allegato.

In caso di richiesta di ispezione straordinaria da parte del Committente, l'Appaltatore dovrà garantire un tempo di intervento pari a 2h, con restituzione del report d'ispezione entro le 24h.

1.1.1 Reperibilità

Al fine di garantire continua reperibilità di personale per le attività di ingegneria a chiamata, l'Appaltatore dovrà fornire una matrice di reperibilità con indicati i riferimenti degli Ingegneri reperibili h24 7/7g per l'intera durata del contratto e per ogni giorno dell'anno inclusi festivi e prefestivi.

1.1.2 Servizi a supporto delle ispezioni

L'Appaltatore, laddove ne ravvisi la necessità, durante l'espletamento del Servizio dovrà **autonomamente** prevedere l'esecuzione di ulteriori prove strumentali e verifiche di carattere specialistico o diagnostico straordinarie avvalendosi, ove necessario, di un laboratorio certificato. Tali attività possono ricomprendere prove distruttive e non e/o accertamenti diagnostici allo scopo di approfondire singoli difetti o comportamenti anomali della struttura.

Le singole attività dovranno essere preventivamente concordate e pianificate con il Committente, sulla base delle offerte tecnico economiche formulate e condivise dal Committente.

I servizi a supporto delle ispezioni possono anche essere attivati sulla base di specifiche richieste formulate dal Committente stesso.

L'Appaltatore è tenuto comunque a segnalare al Committente tutte le anomalie eventualmente riscontrate su tali opere.

1.1.3 Dettaglio del Servizio

Di seguito si riporta il dettaglio delle prestazioni che costituiscono parte integrante del servizio previsto:

- Controlli ispettivi periodici delle opere di fondazione e delle opere in elevazione, come riportato nel Manuale di Ispezione e controllo di cui al punto 1.5. Nel dettaglio, si intende a titolo esemplificativo e non esaustivo, la verifica dello stato di integrità del plinto/travi di fondazione e/o cordolo, verifica della presenza e dell'integrità dell'allettamento tra piastra di base e fondazione, verifica dell'integrità della piastra di base e dei tirafondi, verifica delle deformazioni della struttura, verifica dello stato di ossidazione e corrosione delle parti in acciaio, verifica dell'integrità della zincatura e verniciatura, verifica dello stato di integrità dei pannelli fonoassorbenti, verifica del buono stato di conservazione ed il corretto accoppiamento delle parti collegate dalla bullonatura, verifica dell'integrità di tutte le saldature accessibili verificando l'assenza di eventuali distacchi, ispezione visiva completa atta a rilevare la conformità e l'integrità dei dispositivi e dei supporti installati. Gli oneri per le prestazioni del presente punto sono comprese e compensate nei prezzi a ml riportati nell'E.P.U. allegato.

- Prove di Serraggio da eseguirsi sulle bullonature strutturali, di tutte le tipologie di barriere e coperture riportate nella tabella riepilogativa del precedente punto 1.1. Verificato il buono stato di conservazione ed il corretto accoppiamento delle parti collegate dalla bullonatura, dovrà essere verificata la coppia di serraggio, con i valori riportati nel progetto o, in mancanza, come previsto dalle normative riportate nel manuale di ispezione e controllo. La percentuale sottoposta a test sarà del 100% delle bullonature strutturali per tutte le tipologie riportate, e quindi superiori ai quantitativi minimi riportati nel manuale allegato alla presente. Inoltre, per le bullonature minori non strutturali, dove necessario, l'appaltatore dovrà provvedere al ripristino ed allo stringimento manuale degli stessi. Gli oneri per le prestazioni del presente punto sono comprese e compensate nei prezzi a ml riportati nell'E.P.U. allegato.

- Prove di Pull-Out da eseguirsi sulle bullonature strutturali, delle barriere foniche di tipologia integrata e spartitraffico, riportate nella tabella riepilogativa del precedente punto 1.1. Per la definizione della percentuale della bullonatura da verificare e per i valori da applicare, si rimanda al manuale di ispezione allegato al presente capitolato e riportato nel punto 1.5., di cui si riporta per completezza l'estratto:
"il campione minimo da monitorare...[omissis]...sarà pari al 10% dei punti di fissaggio, con un numero minimo di tre punti...[omissis]...si esaminerà un singolo ancorante per punto di fissaggio, scegliendo sul lato rivolto al traffico".
Per l'espletamento del test in oggetto è previsto il supporto al laboratorio di maestranze operative che risultano già comprese e compensate nei prezzi a ml. Inoltre, qualora il test provochi l'estrazione del tirafondo, l'appaltatore provvederà al ripristino dello stesso, impiegando materiali certificati che dovranno essere sottoposti ad approvazione del committente unitamente alla compilazione di una scheda di controllo riepilogativa con i dati dell'unità testata (il cui format viene allegato al presente), l'esito di ciascuna prova effettuata e la descrizione dell'esame visivo del tirafondo estratto con report fotografico di ciascun campione. Gli oneri per le prestazioni del presente punto sono comprese e compensate nei prezzi a ml riportati nell'E.P.U. allegato, ad esclusione del ripristino del tirafondo e relativa scheda di controllo, che sono compensati con i relativi articoli anch'essi parte integrante dell'E.P.U. allegato.

- Elaborazione di schede riepilogative riportanti i dati, gli estremi e gli esiti dell'ispezione visiva e delle prove effettuate. Rilascio delle certificazioni dei test effettuati. Le certificazioni da elaborare sono per ogni singola prova effettuata e dovranno essere redatti per ogni unità primaria (singolo elemento costituente il Catasto allegato) testata. L'appaltatore dovrà inoltre provvedere all'aggiornamento della piattaforma informatica del committente, unitamente alla trasmissione di tutti i report e certificati. Gli oneri per le prestazioni del presente punto sono compensate e ricomprese nei prezzi a ml riportati nell'E.P.U. allegato.
- Rimozione e sostituzione, previa approvazione della committente, dei pannelli fonoassorbenti riportanti danneggiamenti o macro difetti che ne compromettono la funzionalità e che risultino potenzialmente impattanti sulla sicurezza strutturale.
- Conferimento a discarica autorizzata e/o impianto di recupero dei materiali di risulta, provenienti dalla sostituzione dei pannelli fonoassorbenti di cui al punto precedente.
- Installazione ,mantenimento (compresa eventuale guardiania) e rimozione della segnaletica di chiusura al traffico delle corsie/carreggiate oggetto d'intervento. Negli oneri si intende compreso e compensato l'eventuale servizio di sfalcio, necessario per rendere eseguibile il servizio, oltre che eventuali oneri aggiuntivi per permettere lo svolgimento delle lavorazioni notturne (a titolo esemplificativo e non esaustivo: generatore, torri faro, etc.).

Per le prove di serraggio, fermo restando la validità del Manuale di Ispezione e controllo di cui al punto 1.5 per norme e dettagli tecnici, la percentuale ed i quantitativi da testare sono quelli riportati nel secondo punto del presente articolo.

Gli elaborati tecnici delle barriere allegati al presente capitolato, sono a titolo esemplificativo e non esaustivo, pertanto è obbligo dell'appaltatore l'esecuzione del servizio e delle prove, in accordo alle percentuali riportate nei precedenti punti.

Fermo restando l'onere dell'Appaltatore, come riportato nei paragrafi precedenti, del ripristino di eventuali tirafondi estratti a seguito di esito negativo di prova di pull-out (e relativa compilazione di scheda di controllo) e della rimozione e sostituzione dei pannelli fonoassorbenti riportanti danneggiamenti o macro difetti che ne compromettono la funzionalità, si precisa che tali prestazioni sono marginali rispetto alla natura del servizio, ed espletate nelle casistiche di effettiva necessità. Infatti, il peso economico stimato a preventivo risulta essere non superiore al 2% al netto dei relativi oneri della sicurezza.

1.1.4 **Servizi di Ingegneria a chiamata**

Per le opere d'arte oggetto del Servizio, l'Appaltatore potrà essere chiamato dal Committente ad eseguire controlli puntuali integrativi rispetto alle ispezioni e l'espletamento del servizio che prevedono l'esecuzione di controlli, prove sperimentali e verifiche in merito alla transitabilità delle opere d'arte sulla base delle norme vigenti e delle disposizioni del Committente.

1.2 Durata del Servizio

Il Servizio avrà decorrenza dalla stipula dell'Accordo Quadro per una durata complessiva pari a 1095 giorni.

1.3 Erogazione del Servizio

Nello specifico, il Servizio ha per oggetto le seguenti prestazioni:

- 1) predisposizione, in accordo con il Committente, del programma di sorveglianza ;
- 2) ispezione delle barriere e coperture antirumore, ricadenti nella tratta di competenza della DT 01 come dettagliato al precedente punto 1.1.3 con eventuale aggiornamento della situazione riscontrata durante il precedente sopralluogo secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara.
- 3) organizzazione dei risultati relativi alle ispezioni secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara;
- 4) predisposizione elaborati da fornire secondo le modalità operative definite nel presente CSA e nei Documenti di Gara.
- 5) Caricamento dei risultati sulla piattaforma informatica del committente

Le specifiche afferenti ai punti sopraccitati sono meglio dettagliate oltre che al punto 1.1.3 nella successiva parte 4 del CSA, nei Documenti di Gara allegati al Contratto e nei documenti richiamati al successivo art. 1.5.

1.4 Leggi e normative di riferimento

I principali riferimenti normativi dell'Appalto sono:

- Norme tecniche delle costruzioni (NTC 2018);
 - D. Lgs 50/2016
 - D. Lgs. 81 del 09/04/2008 e s.m.i. (Testo unico della sicurezza);
 - D.P.R. 207/2010 per le parti in vigore in relazione al regime transitorio previsto dall'art. 216 del Codice dei contratti pubblici;
 - Decreto Ministeriale 07/03/2018, n. 49 del Ministero delle Infrastrutture e dei Trasporti recante: «Approvazione delle linee guida sulle modalità di svolgimento delle funzioni del direttore dei lavori e del direttore dell'esecuzione»;
- D.lgs. 152/2006 e s.m.i. (Testo unico ambiente) e normativa ambientale regionale applicabile nel territorio di svolgimento del Servizio;

Fermo restando quanto sopra, l'Appaltatore è tenuto a conoscere e rispettare ogni ulteriore disposizione applicabile per l'espletamento del Servizio.

1.5 Norme operative ed istruzioni di servizio di Autostrade per l'Italia S.p.A.

L'Appaltatore dovrà attenersi per l'esecuzione del Contratto anche alle prescrizioni e istruzioni operative del Committente relative al sistema di gestione di Autostrade per l'Italia S.p.A.

Il Servizio, deve essere condotto secondo le indicazioni riportate nella Norma Operativa "*Reporting dei piani di ispezione relativi alle strutture e infrastrutture autostradali*" redatta dal Committente nonché sulla base di ulteriore documentazione specifica e manuali operativi di riferimento da utilizzare per le attività di sorveglianza, dettagliata nella tabella seguente:

Oggetto di ispezione	Documentazione di riferimento
Asset Minori	
BARRIERE ANTIRUMORE AUTOSTRADALI	Manuale di Ispezione e Controllo – Barriere Antirumore (e supplementi)

L'Appaltatore avrà l'obbligo di adeguarsi ad eventuali variazioni ed aggiornamenti della menzionata documentazione e manualistica di riferimento e della Norma Operativa da parte del Committente senza alcuna variazione dei corrispettivi contrattuali salvo che ciò non risulti da accordo scritto tra le Parti.

2 DISCIPLINA ECONOMICA

2.1 Importo dell'Appalto

L'importo complessivo a base di gara, oltre I.V.A., è il seguente: 1.293.653,55 € così suddiviso:

- | | |
|--|---------------|
| 1) Importo complessivo escluso oneri di sicurezza: | 1.062.517,12€ |
| 2) Oneri di sicurezza: | 231.136,43€ |

l'importo di cui al punto 1) è soggetto al ribasso di gara. L'importo di cui al punto 2), relativo agli oneri di sicurezza contenuti nel DUVRI (Documento Unico Valutazione Rischi da Interferenze – **posto a base gara**) non è soggetto al ribasso di gara.

2.2 Prestazioni a misura

Le prestazioni oggetto del Contratto saranno liquidate sulla base dell'importo netto di aggiudicazione, come risultante dall'offerta economica presentata dall'Appaltatore.

La valutazione e la corresponsione delle prestazioni oggetto del Contratto è effettuata a misura sulla scorta dell'elenco prezzi d'appalto tenuto conto del ribasso offerto in sede di gara.

La valutazione e la corresponsione degli oneri della sicurezza è effettuata in avanzamento sulla base della percentuale di esecuzione del Servizio, ad eccezione della posa di segnaletica e degli automezzi che saranno valutati anch'essi misura.

Il ribasso offerto dall'Appaltatore ha validità per tutta la durata dell'Appalto ed è fisso ed invariabile e comprende ogni spesa occorrente per l'esecuzione delle prestazioni contrattuali alle condizioni stabilite dal CSA. Pertanto, nessun compenso od importo, neppure a titolo di indennizzo, può essere richiesto per le prestazioni che, ancorché non esplicitamente specificate nella descrizione nel presente CSA, siano rilevabili dagli elaborati allegati ai Documenti di Gara.

Lo stesso dicasi per le eventuali prestazioni ulteriori, ai sensi dell'art. 106 del D.lgs. 50/2016, indispensabili o comunque necessarie alla funzionalità, completezza e corretta esecuzione del servizio a perfetta regola d'arte.

Il servizio e le prove per le barriere integrate spartitraffico è riferito alla singola carreggiata di marcia; pertanto il prezzo a ml si intende applicato per singola carreggiata.

Il servizio e le prove per le coperture foniche classiche è riferito alla singola carreggiata di marcia; pertanto il prezzo a ml si intende applicato per singola carreggiata

Per le coperture foniche integrate, il servizio e le prove sono suddivise tra le barriere e la parte restante delle capriate. Pertanto, sarà applicato il prezzo a ml delle barriere integrate per compensare gli oneri delle medesime e sarà applicato il prezzo a ml della copertura per la parte restante in elevazione.

Il corrispettivo finale, sarà funzione del reale sviluppo delle opere, a seguito delle evidenze riscontrate in sito, con le seguenti condizioni:

- Eventuali variazioni riscontrate in aggiunta sullo sviluppo, sono comprese nell'attività con una tolleranza del 5%, limite entro il quale verrà comunque corrisposto l'importo lordo (da ribassare)
- Eventuali variazioni di sviluppo riscontrate, superiori alla tolleranza del 5%, saranno corrisposte a valle della definizione di un nuovo prezzo €/m discusso preventivamente con la committente.

3 ESECUZIONE DEL CONTRATTO, NORME GENERALI, ONERI E OBBLIGHI

3.1 Definizione delle Spese generali

L'importo dell'Appalto è comprensivo di tutti gli oneri e obblighi definiti nei Documenti di Gara ivi inclusi tutti gli oneri di sicurezza, gli oneri derivanti dal rispetto delle norme vigenti e tutti gli oneri accessori, comunque necessari all'esecuzione a regola d'arte ed al completamento del Servizio nei tempi stabiliti.

Gli oneri e obblighi generali e particolari dell'Appaltatore sono, indicativamente, esplicitati, in via esemplificativa e non esaustiva negli articoli a seguire del presente CSA e nei Documenti di Gara.

3.2 Oneri e obblighi specifici

3.2.1 Oneri e obblighi normativi e autorizzativi

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore tutti gli adempimenti, le attività, gli oneri e gli obblighi di seguito elencati:

- lo Staff di Commessa, comprensivo, a titolo indicativo e non esaustivo, delle retribuzioni secondo contratto, di tutti gli oneri previdenziali, tasse, accantonamenti di qualsiasi tipo, spese per straordinari, indennizzi per mancate ferie o lavoro in periodi di festività, alloggio, vitto, spese di trasferta, auto aziendale, telefonia aziendale e qualsiasi altro benefit, corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro e per la Gestione Ambientale, visite mediche obbligatorie, inclusi gli oneri di sicurezza a carico del datore di lavoro;
- gli oneri o obblighi derivanti dal rispetto delle norme di legge nazionali e locali vigenti alla sottoscrizione del Contratto e delle disposizioni contenute in quest'ultimo, nel CSA e nel PG in relazione a Sicurezza del Lavoro e Ambiente;
- tasse, oneri finanziari, cauzioni e oneri fideiussori, oneri assicurativi necessari e previsti per legge e nel Contratto per eseguire le prestazioni, le spese di registrazione del Contratto, e le spese di bollo per gli atti occorrenti per la gestione del Servizio.

Le eventuali autorizzazioni operative o convenzioni ottenute dal Committente con enti terzi, prima dell'affidamento, costituiscono parte integrante del Contratto anche con riferimento alle prescrizioni ivi contenute.

Resta inteso che è fatto obbligo all'Appaltatore di fornire tempestivamente assistenza al Committente per la richiesta e l'ottenimento delle eventuali autorizzazioni necessarie all'espletamento delle attività ispettive assoggettate a competenza di enti terzi.

3.2.2 Oneri e obblighi inerenti alle aree di lavoro

Nelle aree nelle quali viene eseguito il Servizio, l'Appaltatore non dovrà permettere l'ingresso al cantiere alle persone se non espressamente autorizzate dal Committente.

Tutto il personale dell'Appaltatore, che opera anche a piedi in aree interferenti con il traffico autostradale, per essere autorizzato ad operare, deve aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto al Manuale Operatore in Autostrada ed essere munito di tessera di autorizzazione a manovra rilasciata dalla Committente.

Inoltre, tutti i conducenti di qualsiasi tipo di veicolo dovranno aver ricevuto specifica formazione certificata rispetto Manuale Manovre in Autostrada.

Qualora l'accesso alle aree/opere fosse oggettivamente disagiato, anche per motivi di sicurezza, l'appaltatore dovrà adottare tutte le misure necessarie per l'esecuzione dell'ispezione tra le quali, a titolo esemplificativo l'esecuzione di sfalcio della vegetazione eventualmente presente, ecc.

La complessità delle aree/opere da indagare e la difficoltà nel raggiungere le medesime non può motivarne l'esclusione dell'ispezione da parte dell'Appaltatore.

A tal fine l'ispezione visiva delle aree e delle opere dovrà essere, ove non direttamente visionabili, svolta con l'ausilio di opportuna strumentazione (videocamere, Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto S.A.P.R.-Droni, etc) e/o di personale rocciatore ivi compresi eventuali apprestamenti (linee vita) necessarie

Per alcune barriere antirumore o gallerie foniche, le caratteristiche geometriche, in particolare lo sviluppo altimetrico, possono rappresentare difficoltà per una corretta e completa ispezione del sito/struttura. A tal proposito l'attività in campo richiede che il personale addetto ai rilievi abbia i seguenti requisiti:

- adeguate capacità fisiche anche per ispezionare aree/opere e di difficile accesso;
- adeguata esperienza e formazione per l'esecuzione di attività in quota (D. Lgs. 81/2008);
- nozioni specialistiche nel settore strutturale tali da poter certificare, attraverso il giudizio espresso nella scheda di rilievo (scheda "sopralluogo"), prime valutazioni dello stato strutturale delle opere e di potenziale danno nei confronti della sede autostradale medesima e verso il territorio circostante.

L'attrezzatura minima richiesta per ogni squadra dovrà contemplare:

- vestiario e attrezzature di sicurezza e protettive (casco, scarponi/stivali, giubbotto fosforescente, corde e imbraghi);
- bindella metrica, GPS, torcia elettrica, macchina fotografica, disto-laser, ecc..
- chiave dinamometrica
- Martinetto (con anello di contrasto in acciaio)

In condizioni di particolare difficoltà di accesso alle opere o parti d'opera da ispezionare, può essere necessario l'impiego di:

- piattaforme di elevazione, cestelli, scale;
- operaio con idonea attrezzatura per effettuare varchi nella vegetazione, sfalci, ecc..

3.2.3 **Oneri e obblighi operativi e documentali**

Sono da considerarsi a cura e spese dell'Appaltatore ogni adempimento, attività, onere e obbligo di seguito elencato:

- Espletazione del servizio, compilazione delle schede ispettive, report e certificazioni come dettagliato al punto 1.1.3 e negli allegati del presente capitolato
- produzione per ogni opera di adeguata documentazione fotografica, atta ad evidenziare per ogni singola opera ispezionata le criticità riscontrate in coerenza con quanto definito nei Manuali Operativi, di cui al precedente art. 1.5 .

- spese per la redazione delle schede ispettive da compilarsi, in coerenza con quanto definito nei Manuali Operativi, di cui al precedente art. 1.5, anche qualora non fossero riscontrate variazioni sostanziali nello stato dell'opera;
- utilizzo della piattaforma informatica di proprietà del Committente per l'esecuzione delle ispezioni nonché per il caricamento della documentazione ispettiva, dei report e quanto altro previsto nella manualistica di cui al precedente art. 1.5;
- ogni azione correttiva necessaria a risolvere eventuali Non Conformità rilevate dal Committente;
- la comunicazione, al DEC ed al Committente, del proprio organigramma nominativo, comprensivo dei Curriculum Vitae di ciascuna risorsa, prima dell'inizio dei lavori in conformità con quanto prodotto in sede di offerta fatto salvo il diritto del Committente di rigettare variazioni qualitative e quantitative rispetto all'offerta;
- la partecipazione alle riunioni programmate e straordinarie indette dal Committente;
- gli oneri connessi alla produzione, redazione e attuazione degli aggiornamenti della programmazione e della partecipazione alle riunioni, con l'obbligo di sottostare a tutte le verifiche ed i controlli eventualmente richiesti dal Committente e di adottare tutte le relative misure di sicurezza integrative.
- la richiesta alle DT delle istruzioni e/o l'invio di documenti o elaborati grafici ritenuti necessari all'espletamento delle ispezioni stesse, in tempo utile rispetto all'ispezione programmata e comunque almeno 10 giorni anteriori all'espletamento della predetta ispezione.
- Produzione di una relazione trimestrale, che riporti una sintesi delle principali segnalazioni e delle attività svolte. La stessa dovrà essere trasmessa alla DT competente ed al committente entro 15 giorni dalla scadenza di ogni trimestre

In sede di sottoscrizione del contratto la Committente metterà a disposizione dell'appaltatore gli strumenti operativi necessari ivi compresa la piattaforma informatica da utilizzare per l'esecuzione delle ispezioni.

Per l'utilizzo della piattaforma informatica l'Appaltatore, a propria cura e spese, dovrà dotare ogni ispettore di un tablet avente le seguenti caratteristiche minime:

Hardware:

- Frequenza processore: \geq 2.0 GHz (Snapdragon)
- Numero processori: 8
- RAM: \geq 4GB
- Internal storage: \geq 64GB
- External storage: MicroSD ready
- Networking: LTE + Wi-Fi
- Fotocamera \geq 5 MP

Software:

- Tipo di software: Android
- Versione di Android: \geq Android 9 Pie

Ogni ispettore ed il Responsabile del Servizio devono altresì essere in possesso di firma digitale.

3.2.4 Requisiti del Gruppo di Lavoro

Si riporta di seguito le figure ed i requisiti richiesti che compongono il Gruppo di Lavoro per l'espletamento del Servizio:

- **Tecnico specializzato con responsabilità del servizio:**

Tale figura professionale dovrà eseguire le ispezioni in qualità di tecnico specializzato nelle varie ispezioni dei vari asset e al tempo stesso ricoprire il ruolo di responsabile di tutto il servizio, coordinandosi con la Direzione di Tronco nella quale svolge l'attività.

Per tale figura è richiesta:

- Laurea magistrale o quinquennale in ingegneria o Laurea tecnica equipollente;
- Abilitazione all'esercizio della professione da almeno 10 anni ed iscrizione al relativo Ordine Professionale;
- Aver svolto nel corso degli ultimi 5 anni servizi di ingegneria nell'ambito delle opere stradali (autostrada/urbane/extraurbane);

- **Tecnico specializzato:**

Tale figura professionale dovrà eseguire le ispezioni in qualità di tecnico specializzato nelle ispezioni dei vari asset. Per tale figura è richiesta:

- Diploma di geometra o Perito Edile o titolo tecnico equipollente;
- Aver svolto nel corso degli ultimi 5 anni servizi di ingegneria nell'ambito delle opere stradali (autostrada/urbane/extraurbane);

- **Operaio specializzato:**

Tale figura professionale dovrà fornire supporto sia al tecnico specializzato che a tutte le figure del gruppo di lavoro.

- **Operaio qualificato:**

Tale figura professionale dovrà fornire supporto sia al tecnico specializzato che a tutte le figure del gruppo di lavoro.

- **Operaio Comune:**

Tale figura professionale dovrà fornire supporto sia al tecnico specializzato che a tutte le figure del gruppo di lavoro.

- **Operatore piattaforme:**

Tale figura professionale dovrà fornire supporto al tecnico specializzato durante l'ispezione visiva e l'esecuzione delle prove. Dovrà essere in possesso di tutte le certificazioni per poter svolgere l'attività di movimentazione di piattaforme di lavoro mobili elevabili (PLE e/o cestelli) secondo quanto previsto dalla legge.

- **Operaio Prove:**

Tale figura professionale dovrà eseguire per conto del laboratorio certificato di appartenenza, le prove previste per l'espletamento del servizio.

3.3 Mano d'opera

L'Appaltatore si obbliga ad applicare o far applicare integralmente nei confronti di tutti i lavoratori dipendenti impiegati nell'esecuzione dell'Appalto, anche se dipendenti da imprese subappaltatrici, le condizioni economiche e normative previste dai contratti collettivi nazionali e locali del lavoro della categoria vigenti durante il periodo di svolgimento del Servizio.

L'Appaltatore prende atto che, il pagamento dei corrispettivi effettuati dal Committente per le prestazioni oggetto del Contratto è subordinato all'acquisizione del D.U.R.C. dell'Appaltatore e di tutti i subappaltatori. L'Appaltatore è, altresì, obbligato a rispettare tutte le norme in materia retributiva, contributiva, previdenziale, assistenziale, assicurativa, sanitaria, previste dalla vigente normativa, con particolare riguardo a quanto previsto dall'art. 105, comma 9, del Codice.

In caso di irregolarità riscontrata sul D.U.R.C. si applicano le disposizioni di cui all'art. 30, comma 5, del Codice.

Sono compresi nel prezzo dell'Appalto, tutti gli oneri di vitto, alloggio e trasporto o viaggio, gli oneri per ore di lavoro straordinarie, indennità di qualsiasi natura – incluse inefficienze dovute al vincolo per lavori su turni notturni e festivi – corsi di formazione obbligatori per legge e non per la Sicurezza del Lavoro, visite mediche obbligatorie per legge.

3.4 Professionisti Incaricati

Ai sensi dell'art. 24 co. 5 del Codice, indipendentemente dalla natura giuridica del soggetto concorrente, l'incarico deve essere espletato da professionisti iscritti negli appositi Albi previsti dai vigenti ordinamenti professionali, personalmente responsabili e nominativamente già indicati in sede di offerta, con specificazione delle rispettive qualificazioni professionali necessarie per l'espletamento dell'incarico.

Nel caso di vicende soggettive dell'Appaltatore elencate all'art. 106, comma 1, lettera d), punto 2 del Codice, il Committente, verificati i requisiti richiesti dalla legge, prende atto della modificazione intervenuta con apposito provvedimento.

In caso di raggruppamento temporaneo di Professionisti, ferma restando la sussistenza dei requisiti di qualificazione, eventuali modificazioni alle parti o alle percentuali di esecuzione dei servizi rispetto alle parti o quote di servizio indicate in sede di gara o in sede di stipulazione del Contratto, devono essere comunicate tempestivamente al Committente la quale procede all'eventuale autorizzazione alla modificazione. Conseguentemente non è richiesta la stipulazione di atto aggiuntivo al Contratto.

La mancata produzione dell'atto di modifica delle quote di partecipazione al raggruppamento sospende il pagamento del corrispettivo, senza diritto per l'Appaltatore del servizio al riconoscimento di interessi o altri indennizzi.

In caso di raggruppamento temporaneo di professionisti si applicano i commi 17 e 18 dell'art. 48 del Codice.

3.5 Mezzi e attrezzature di cantiere

Ai fini dell'espletamento del Servizio, l'Appaltatore dovrà avvalersi e garantire nel tempo di un parco mezzi e attrezzature adeguato alle specifiche attività. Il prezzo dell'Appalto comprende, altresì, l'impiego di tutti i mezzi e attrezzature necessarie all'espletamento delle attività ispettive, tra cui, a titolo esemplificativo e non esaustivo, si elencano:

- mezzi per il controllo delle barriere complesse o in quota o integrate o su viadotti/ cavalcavia (inclusi ad esempio Sistemi Aeromobili a Pilotaggio Remoto (S.A.P.R.) ovvero droni di tipo professionale);
- mezzi di sollevamento del personale, per le ispezioni in quota (e.g. sollevatore telescopico, cestelli, pantografo);
- dispositivi e strumenti di misura per l'indagine dei difetti in coerenza con quanto definito nei Manuali Operativi, di cui al precedente art. 1.5 e con quanto dettagliato al punto 1.1.3
- mezzi di trasporto del personale idonei al raggiungimento di tutti i luoghi di lavoro sia in piattaforma che all'esterno, anche in zone di difficile accesso (e.g. auto, furgoni, fuoristrada).

Tutti i mezzi d'opera, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature da impiegare nei lavori dovranno presentare la marcatura CE, a garanzia della conformità del prodotto alle direttive e norme ad esso applicabili. Macchinari sprovvisti della marcatura CE o immessi sul mercato prima dell'entrata in vigore della Marcatura CE, non saranno ritenuti idonei all'impiego e non saranno autorizzati ad operare in piattaforma. L'eventuale utilizzo di un prodotto sprovvisto di Marcatura CE dovrà essere preventivamente autorizzato dal DEC previa motivata richiesta scritta dell'Appaltatore.

Prima dell'inizio del Servizio, l'Appaltatore dovrà presentare al DEC, per approvazione, il "Piano di Impiego" di tutti i macchinari, equipaggiamenti, dispositivi, strumenti e attrezzature che intende utilizzare. Il Piano di Impiego dovrà essere aggiornato ad ogni revisione del PG o in caso di sostituzione di mezzi.

Il Piano di Impiego è composto dall'elenco di mezzi ed attrezzature che saranno utilizzate, corredato dai seguenti documenti per ciascuna attrezzatura:

1. contratto di noleggio o copia conforme del libro cespiti dell'Appaltatore che ne attesti la proprietà;
2. marcature CE;
3. certificati di taratura della strumentazione impiegata per l'esecuzione delle prove
4. libretti di uso e manutenzione, riportanti n° di matricola e caratteristiche tecniche;
5. attestati di revisione/verifica e certificati di taratura;
6. eventuali autorizzazioni amministrative.

In caso di utilizzo e fornitura di apparecchiatura professionale S.A.P.R. (Sistema Aeromobile a Pilotaggio Remoto), la stessa deve essere dotata di ottima risoluzione grafica per effettuare ispezioni di opere ubicate in aree di difficile accesso per l'operatore, previo accordo con le DT competenti. La richiesta di autorizzazione per l'utilizzo dell'apparecchiatura S.A.P.R. all'Ente preposto (ENAC) è a carico dell'Appaltatore.

3.6 Lavori notturni e festivi

Lo svolgimento normale delle attività è previsto generalmente in orario diurno ad eccezione delle tratte in prossimità dei nodi cittadini, oltre ai casi in cui per esigenze afferenti alla circolazione autostradale sia necessario eseguire le attività in orario notturno o festivo.

A titolo indicativo possono eseguirsi in turni notturni e festivi le seguenti attività:

- **Nodo di Genova (coperture foniche dei tratti inclusi tra A10 – Ge Prà, A07 - Ge Bolzaneto e A12 Genova Nervi)**
- ispezioni presso barriere/coperture tali da richiedere la chiusura di almeno un'intera carreggiata;
- ispezioni durante i periodi di esodo e controesodo, come definiti al successivo all'art. 3.7;

In ogni caso, a fronte delle richieste e delle disposizioni del Committente, l'Appaltatore dovrà operare in orari ridotti, sospendere le attività in periodi di particolari esigenze di traffico quali gli esodi/controesodi estivi o durante le festività natalizie e pasquali, senza che tale condizione possa essere motivo di ritardi o oggetto di domanda di maggiori compensi ed indennizzi.

3.7 Norme di sicurezza per l'esecuzione delle prestazioni in presenza di traffico

L'Appaltatore è tenuto ad osservare, con oneri a proprio carico, il vigente Codice della Strada e le vigenti "Norme di sicurezza per l'esecuzione di lavori in Autostrada in presenza di traffico".

Le modalità di esecuzione delle prestazioni dovranno essere concordate in ogni dettaglio con le DT privilegiando in ogni caso la sicurezza e le esigenze del traffico.

L'Appaltatore, inoltre, è tenuto ad ottemperare tutte le altre eventuali prescrizioni a salvaguardia del traffico, che il Committente, ritenesse di impartire anche ad integrazione delle suddette norme.

Sono inoltre ad esclusivo carico dell'Appaltatore tutti gli oneri, obblighi e spese derivanti:

- dalla sospensione delle attività che interferiscono con il traffico in coincidenza di periodi di esodo e di particolari ricorrenze festive religiose e/o civili (quali ad esempio Natale, Capodanno, Pasqua, 25 aprile, 1° maggio, 2 giugno, Ognissanti, ecc.). Si specifica che in coincidenza di tali periodi, durante i quali sia ragionevolmente prevedibile un maggiore flusso di traffico, l'Appaltatore dovrà, senza che questo possa dare diritto di pretendere indennizzi e/o risarcimenti a qualsiasi titolo per diminuzione della capacità produttiva, sottostare a qualsiasi provvedimento che il DEC impartirà al fine di garantire delle condizioni di viabilità migliori per l'utenza autostradale e/o della viabilità ordinaria. Eventuali e particolari esigenze saranno esaminate, di volta in volta, e potranno essere autorizzate ad insindacabile discrezione del Committente.
- dall'interruzione o dalla sospensione delle lavorazioni per particolari esigenze legate alla viabilità quali, a mero titolo esemplificativo, incidenti, flussi di traffico di rilevante entità non prevedibili, eventi meteorologici di particolare intensità, ecc.

L'Appaltatore inoltre ha l'obbligo di comunicare al DEC e al Committente le seguenti informazioni:

- nome del responsabile presente nel cantiere ed il recapito telefonico dello stesso;
- la conclusione delle attività programmate, al fine di permettere alla DT la rimozione del cantiere dalla piattaforma.

L'Appaltatore si obbliga a dotare tutto il proprio personale utilizzato per l'esecuzione delle attività entro il perimetro autostradale, di dispositivi di protezione individuale (DPI) previsti per i rischi specifici attinenti all'attività su strada, nonché a rispettare ogni altra norma di settore riguardante la sicurezza degli operatori (D. Lgs. 81/2008). Resta a carico dell'Appaltatore la formazione specifica per le lavorazioni in quota così come prevista dal D. Lgs. 81/2008.

L'Appaltatore deve inoltre munire il proprio personale di apposita tessera di riconoscimento corredata di fotografia, generalità del lavoratore, l'indicazione del datore di lavoro (articolo 26, comma 8 del D. Lgs. 81/2008), la data di assunzione e, in caso di subappalto, la relativa autorizzazione. Nel caso di lavoratori autonomi, la tessera di cui all'articolo 1, comma 1, lett. c) del D. Lgs. 81/2008 deve contenere anche l'indicazione del Committente.

3.8 Cantierizzazioni

3.8.1 Cantierizzazione in piattaforma

Le cantierizzazioni e la relativa segnaletica, da effettuarsi sulla piattaforma, saranno gestite e realizzate dall'Appaltatore. In ogni caso, l'Appaltatore dovrà attenersi a tutte le disposizioni ricevute da parte del Committente, anche ai fini della sicurezza. L'attività verrà corrisposta secondo quanto disciplinato dall'Elenco Prezzi d'appalto (stima della sicurezza).

Le ispezioni in piattaforma, la cui esecuzione necessita di cantierizzazione interferente con il traffico – anche mediante la parzializzazione o chiusura di corsie/carreggiate secondo gli schemi di cantierizzazione autostradali – devono essere obbligatoriamente programmate con le DT.

Le richieste effettuate dall'Appaltatore in merito all'autorizzazione alle manovre dei mezzi e del personale sulla piattaforma autostradale, dovranno essere autorizzate dal Committente e dovranno essere eseguite come da Manuale dell'Operatore su Strada. Oneri e obblighi conseguenti alle richieste di autorizzazione e all'esecuzione delle manovre in piattaforma, sono interamente a carico dell'Appaltatore.

In caso di impossibilità ad eseguire le attività per cui è stata disposta una cantierizzazione da parte della DT, l'Appaltatore dovrà avvisare quest'ultima tempestivamente e, comunque, entro 2 giorni dalla data prevista di esecuzione dell'attività. In caso di mancato avviso l'Appaltatore rimborserà al Committente un importo pari al 20 % dei costi sostenuti per la cantierizzazione.

Restano a carico dell'Appaltatore gli oneri conseguenti all'esecuzione delle prestazioni in autostrada in presenza di traffico, inclusi tutti quelli dipendenti da limitazioni, interferenze ed interruzioni delle attività, derivanti anche dalla presenza di altri cantieri.

Inoltre, l'Appaltatore non potrà richiedere maggiori corrispettivi nel caso in cui, per responsabilità di proprie o di terzi, non riesca a terminare le ispezioni nel lasso di tempo previsto dalla cantierizzazione concordata con la DT competente (e.g. orari notturni). Nel caso in cui eventuali ritardi nell'esecuzione dell'attività - tali da rendere impossibile la conclusione delle attività nel tempo stabilito per la cantierizzazione - siano imputabili all'Appaltatore, questo sarà soggetto al pagamento di penali, oltre al rimborso dei danni in caso di cantierizzazione inutilizzata o ripetuta da parte della DT. In caso di responsabilità di terzi non saranno applicate penali e l'ispezione verrà riprogrammata.

3.8.2 Spese di pedaggio autostradale, regolamentazione degli accessi/uscite dall'autostrada

Rimane a carico dell'Appaltatore il pagamento delle spese di pedaggio autostradale per le macchine operatrici ed i mezzi di trasporto occorrenti per l'esecuzione delle prestazioni.

Il transito in autostrada deve avere origine e destinazione soltanto attraverso i caselli autostradali.

È tassativamente vietata la realizzazione di varchi, anche temporanei, nella recinzione autostradale.

3.8.3 Condizioni generali delle aree in piattaforma

Il Committente si obbliga a rendere disponibili ed accessibili in sicurezza in favore dell'Appaltatore le aree in piattaforma in concessione alla stessa, nelle quali vengono espletate il Servizio.

L'Appaltatore è responsabile per i danni da questo arrecati alle opere ed all'infrastruttura, obbligandosi a restituire Al Committente le aree in piattaforma in condizioni pari allo stato originario, senza abbandonare rifiuti o residui di ogni genere.

3.8.4 Cantierizzazione non in piattaforma

Le cantierizzazioni e la relativa segnaletica eventualmente da effettuarsi su opere non appartenenti al Committente saranno gestite e realizzate direttamente dall'Appaltatore, secondo il PG.

In ogni caso, l'Appaltatore dovrà attenersi a tutte le disposizioni ricevute da parte degli enti terzi e/o dal Committente, anche ai fini della sicurezza.

L'Appaltatore si farà generalmente carico autonomamente delle interfacce con enti terzi ai fini dei procedimenti autorizzativi/ordinanze e del coordinamento temporale delle attività rispetto al PG, nelle ipotesi in cui le opere esterne alla piattaforma oggetto di ispezione, senza interferenze con il traffico autostradale:

- ricadano all'interno di aree di pertinenza di altre infrastrutture soggette a necessaria autorizzazione (e.g. FS o altri gestori del servizio, gestori di pubblici servizi, amministrazioni comunali, Concessionari);
- risultino ubicate su opere sovrappassanti aree di proprietà non del Committente;

Resta inteso che:

- eventuali ritardi dovuti ai cicli di risposta da parte degli enti terzi non legittimano l'Appaltatore a richiedere al Committente maggiori oneri o danni derivanti da questi;

- in caso di mancata ispezione per eventuali ritardi dovuti ai cicli di risposta da parte degli enti terzi, attivati dal Committente, l'Appaltatore dovrà predisporre un aggiornamento del PG senza applicazione delle penali. In tali casi, l'eventuale cantierizzazione sarà concordata secondo la programmazione aggiornata con l'ente terzo, la DT e l'Appaltatore ed eseguita dal Committente.

Salva la richiesta (e non il tempo di ottenimento) dei permessi ed autorizzazioni, ove necessari, come disciplinato al precedente art. 3.2.1, il Committente è esonerata da ogni responsabilità in relazione a cause che impediscano l'espletamento delle attività da parte dell'Appaltatore; Reportistica e documentazione contrattuale

I risultati delle attività alimentano la piattaforma informatica del Committente, per ciascuna opera ispezionata, al fine di permettere una consultazione istantanea dello stato di conservazione di tutte le opere della rete autostradale.

La piattaforma informatica, altresì, contiene il materiale storico delle ispezioni, al fine di una rapida ed esaustiva consultazione della banca dati.

La gestione della piattaforma informatica rimane a completo carico del Committente, mentre in capo all'Appaltatore rimane l'onere di immettere i dati rilevati ed elaborati all'interno della stessa entro 48 h dall'espletamento dell'attività.

L'Appaltatore avrà l'obbligo di adeguarsi ad eventuali variazioni ed aggiornamenti delle modalità di alimentazione della piattaforma informatica del Committente.

Ognuno dei documenti da produrre sarà oggetto di controllo da parte del DEC, al fine di verificarne l'esattività, la coerenza con le schede precedentemente caricate ed il livello di approfondimento in conformità ai Documenti di gara. In caso di scostamento dal livello di servizio atteso, potrà essere aperta una Non Conformità ("N.C.") da parte del DEC.

L'Appaltatore, oltre alla continua alimentazione della piattaforma informatica del Committente ed alla redazione dei report e certificati, dovrà produrre una relazione trimestrale, che riporti una sintesi delle principali segnalazioni e delle attività svolte. Tale relazione dovrà essere trasmessa alla DT competente ed al Committente entro 15 giorni dalla scadenza di ogni trimestre.

3.9 Esito delle ispezioni e obblighi conseguenti

In occasione di ciascuna ispezione, l'Appaltatore incaricato redigerà un rapporto sullo stato di conservazione del manufatto secondo le indicazioni riportate nella Norma Operativa nonché nei manuali operativi di riferimento, come riportato in dettaglio nell'articolo 1.5., fermo-restando l'emissione della specifica certificazione e reportistica come riportato in dettaglio nell'articolo 1.1.3

Qualora si presentino criticità strutturali anche solo su porzioni dell'opera, il soggetto incaricato delle attività ispettive dovrà procedere alla segnalazione immediata da effettuarsi ad uno specifico responsabile della DT.